

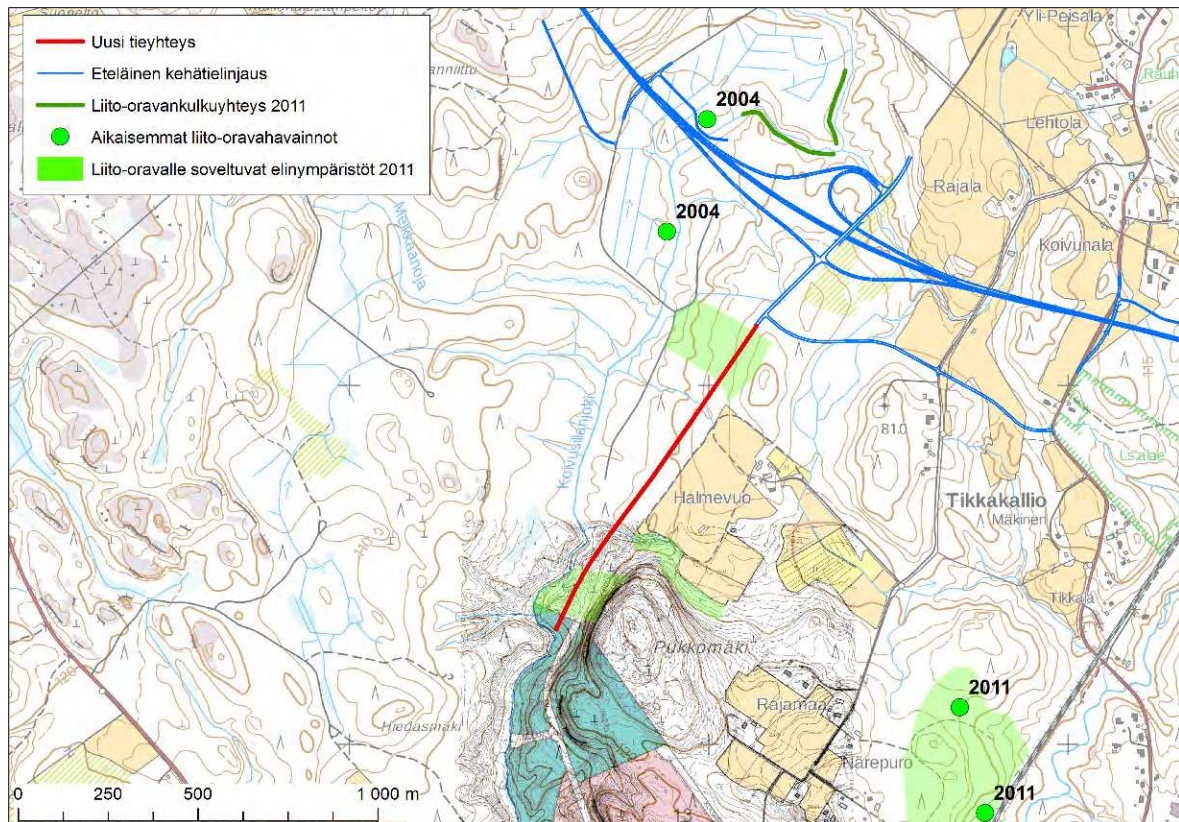
# NOSTAVAN KATUYHTEYDEN LIITO-ORAVASELVITYS

|            |                |
|------------|----------------|
| Tilaaaja   | Hollolan kunta |
| Työnumero  | 1510041620     |
| Päivämäärä | 14/ 05/ 2018   |
| Laatija    | Heli Lehvola   |
| Tarkastaja | Jussi Mäkinen  |

## 1. Johdanto

Hollolan kunta suunnittelee katuyhteyttä eteläisen kehätien ja Nostavan logistiikka-alueen välille (kuva 1-1). Suunnitellun linjauksen läheisyydestä on tehty havaintoja liito-oravista vuonna 2004 (Insinööritoimisto Paavo Ristola 2004) ja 2011 (Ramboll 2011). Vuoden 2004 lähimmät havainnot sijoittuvat katulinjauksesta pohjoiseen Koivusillanjoen varteen, samoin kuin vuoden 2011 havainnot. Vuonna 2011 havaintoja liito-oravasta tehtiin myös katulinjauksen kaakkoispuolella rautatien läheisyydessä. Katulinjauksen välittömästä läheisyydestä ei ole tehty liito-oravahavaintoja, mutta linjauksen läheisyydestä on havaittu liito-oravalle soveltuvia elinympäristöjä.

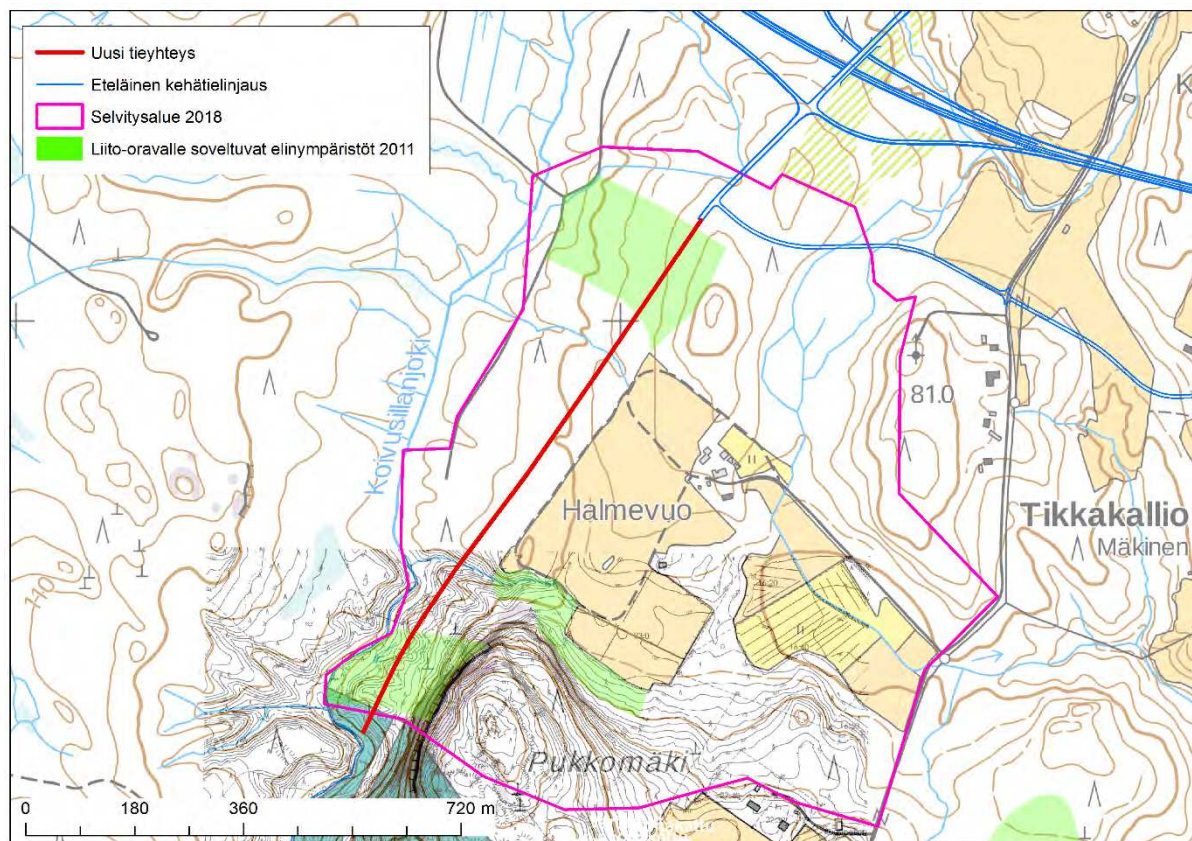
Tämän selvityksen tarkoituksena on kartoittaa, ovatko katulinjauksen läheisyydessä havaitut liito-oravalle soveltuvat metsikköalat edelleen liito-oravan elinympäristöksi soveltuvia ja esiintyykö niillä liito-oravan käyttämiä alueita. Lisäksi selvitetään, sijoittuuko alueelle liito-oravan kulun mahdollistavia puustoisia yhteyksiä erityisesti itä – länsisuunnassa. Selvityksen muistion ja maastotyöt on laatinut FM biologi Heli Lehvola Ramboll Finland Oy:stä Hollolan kunnan toimeksiannosta.



Kuva 1-1 Uusi suunniteltu katuyhteys eteläisen kehätien ja Nostavan logistiikka-alueen välissä (punainen viiva) sekä katulinjauksen lähelle sijoittuvat aikaisemmat liito-oravahavainnot.

## 2. Menetelmät

Katulinjauksen läheisyydessä havaitut liito-oravalle vuonna 2011 soveltuviksi arvioidut metsiköt tarkastettiin liito-oravan esiintymisen varalta. Lisäksi havainnoitiin, sijoittuuko katulinjauksen alueelle liito-oravan kulun mahdollistavia puustoisia yhteyksiä erityisesti itä – länsisuunnassa. Liito-oravan käyttämiä elinalueita havainnoitiin etsimällä suurten kuusten ja haapojen tyviltä liito-oravan papanoita sekä havainnoimalla mahdollisia pesäpuita. Mikäli havaintoja olisi kertynyt, ne olisi merkitty GPS-paikantimeen sekä muistivihkoon. Maastotyö tehtiin 30.4.2018 (kuva 2-1).



Kuva 2-1 Liito-oravalle soveltuvat metsiköt uudella katulinjauksella vuonna 2011 tehdyn selvityksen mukaan.

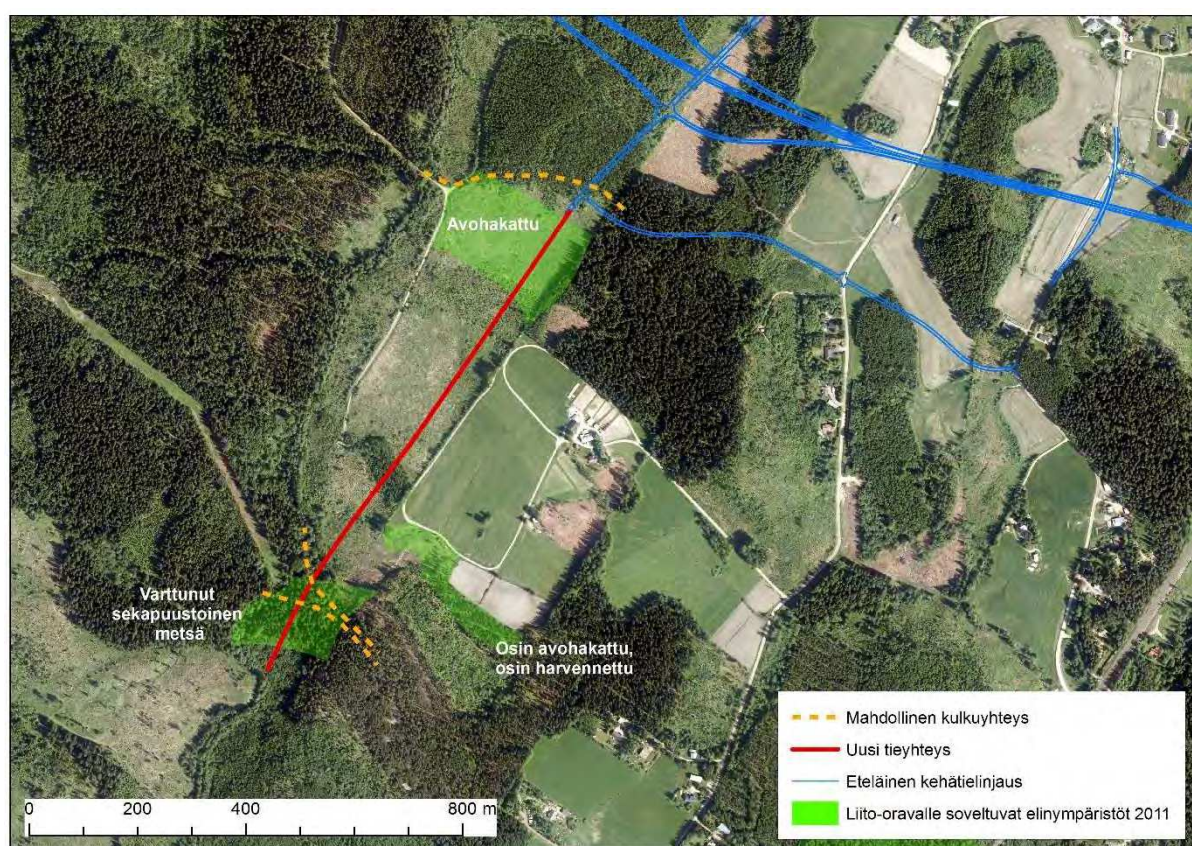
## 3. Tulokset

**Selvitysalueelta ei tehty havaintoja liito-oravasta.** Yksi liito-oravalle soveltuvaksi elinympäristöksi merkitty metsikkö oli avohakattu vuoden 2011 jälkeen ja toinen oli osittain avohakattu sekä harvennettu. Avohakattu ala ei sovellu enää liito-oravan elinympäristöksi ja osin hakattu ja harvennettu ala soveltuu liito-oravan elinympäristöksi heikosti. Yhtä liito-oravalle soveltuvaksi merkittyä metsikköä ei oltu käsitelty ja se oli edelleen lajille soveltuvaa elinympäristöä (kuva 3-1, 3-2).

Liito-oravahavaintoja on tehty vuonna 2004 ja 2011 Koivusillanjoen varressa lähimmillään runsaan 350 metrin etäisyydellä katulinjauksesta pohjoiseen. Koivusillanjoen yli sijoittuvia kulkuyhteyksiä ei ole havaittu. Todennäköisimmät kulkusuunnat ovat alueella pohjois-eteläsuuntaisia myötäillen Koivusillanjoen vartta, jossa kasvaa runsaasti paikoin järeää haapaa. Liito-oravan itä – länsisuuntainen kulku on mahdollista uuden katuyhteyden alueella käsittelemättömänä säilyneen soveltuvan elinympäristön kautta sekä katulinjauksen pohjoispuolelta nuorehkon koivusekametsikön kautta (kuva 3-2). Havaintoja siitä, että liito-oravan kulkuyhteyksiä varmuudella sijoittuisi katulinjauksen alueelle, ei kuitenkaan tehty.



*Kuva 3-1 Vasemmalla vuoden 2011 selvityksessä liito-oravalle soveltuvaksi arvioitua metsikköä katulinjauksen eteläosassa. Oikealla vuonna 2011 soveltuvaksi elinalueeksi arvioidun metsikön avohakkuualaa.*



*Kuva 3-2 Liito-oravan kulkumahdollisuudet itä - länsisuunnassa uuden katulinjauksen alueella ja vuoden 2011 selvityksen liito-oravalle soveltuvien alojen tilanne vuonna 2018.*

#### **4. Johtopäätökset**

Uuden katulinjauksen alueelta ei tehty havaintoja liito-oravan esiintymisestä.

Linjauksen läheisyydessä kaksi aikaisemmassa selvityksessä soveltuviksi elinympäristöiksi arvioitua metsikköä oli käsitelty selvitysvuoden 2011 jälkeen liito-oravalle soveltumattomaksi/huonosti soveltuvaksi. Yksi soveltuvaksi arvioitu metsä katulinjauksen eteläosassa on käsittelemättä, ja se on edelleen liito-oravan elinympäristöksi soveltuvaa.

Katulinjauksen pohjoispuolelle ja eteläosaan sijoittuvat metsiköt mahdollistavat liito-oravan kulun itä - länsisuunnassa katulinjauksen alueella ja sen läheisyydessä. Erityisesti eteläisempi mahdollinen

kulkuyhteys on suositeltavaa säilyttää siten, että liito-oravan kulku olisi mahdollista kadun rakennuttuakin huolimatta siitä, että havaintoja liito-oravasta ei selvityksessä tehty. Puustoisien yhteyden säilyttäminen mahdollistaa liito-oravan liikkumisen Koivusillanjoen länsipuolisilta elinalueilta joen yli itään uuden tieyhteyden kaakkoispuoliselle elinalueelle sekä muille alueille.

Kadun rakentaminen aiheuttaa noin 40 metriä leveän katkoksen puustoiseen yhteyteen käytettävissä olleiden suunnitelmien perusteella katu yhteyden eteläosan mahdollisen kulkuyhteyden alueella. Kyseinen matka on edelleen liito-oravan ylitettävissä, mutta yhteyden toiminnan kannalta tällä alueella on tärkeää pyrkiä suojaamaan reunapuustoa vaurioilta kadun rakentamisen yhteydessä. Mahdollisuuksien mukaan voidaan myös tarkastella, onko kevyenliikenteen väylän ja kadun väliin mahdollista säästää puuryhmä parantamaan kulkuyhteyden toimivuutta.

## **Lähteet**

Insinööritoimisto Paavo Ristola 2004: Nostavan alueen liito-oravaselvitys.

Ramboll Finland Oy 2011: Nostavan liito-orava- ja linnustوسelvitys.